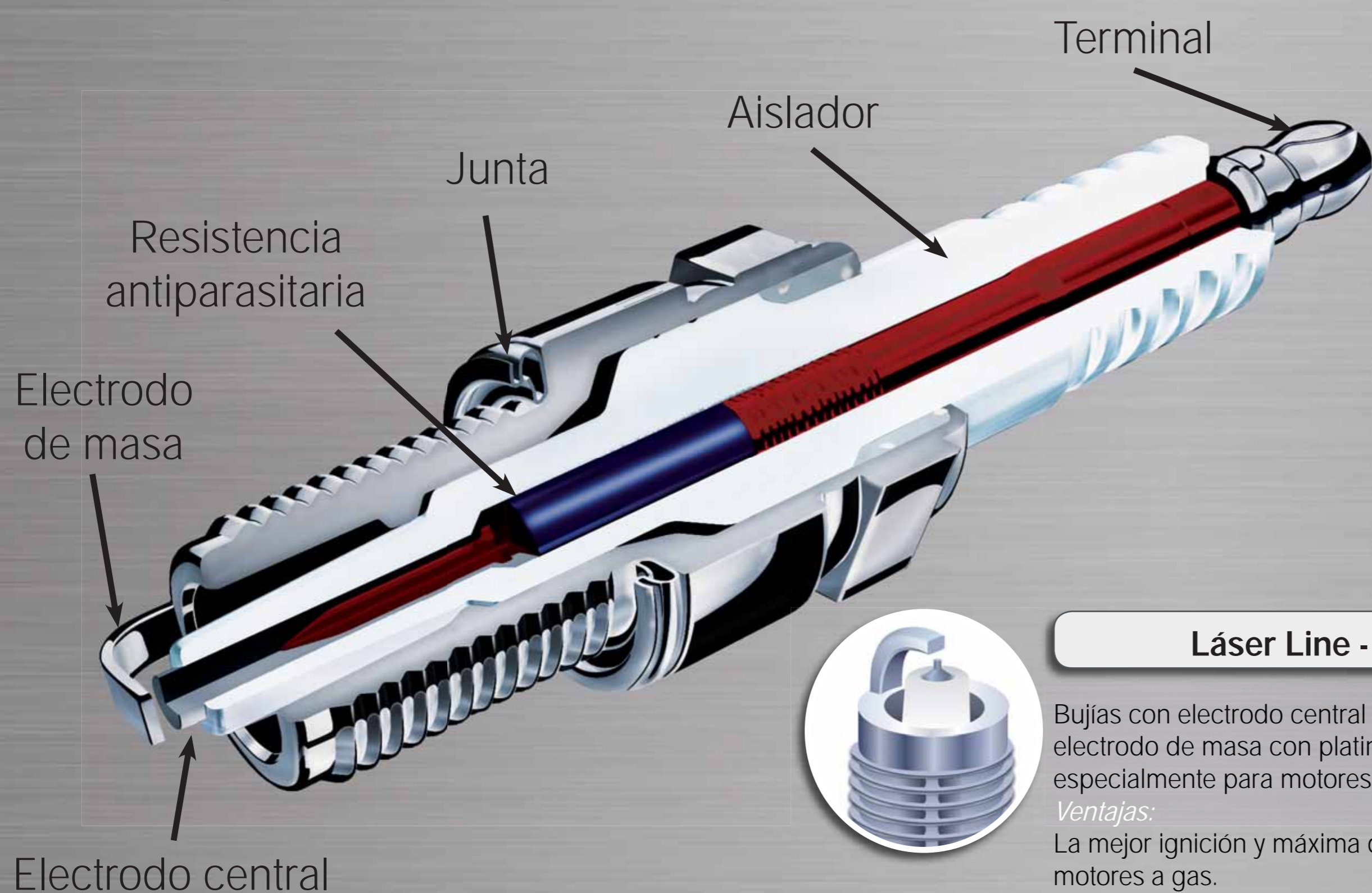




Análisis de Bujía



Bujías estándar

Única con núcleo de cobre integral. Empaquetadura con cierres de acero. Protección anti corrosión de los electrodos.
Ventajas:
Mayor amplitud de grado térmico. Estructura robusta a prueba de fugas.



Bujías de corte en «V»

Electrodo central con una ranura en V.
Ventajas:
Requiere un menor voltaje para la ignición. Mejor capacidad de encendido.



Bujías de 2 electrodos

La chispa salta entre los dos electrodos alternándose cada vez.
Ventajas:
El desgaste se distribuye, con lo que se prolonga su duración.



Láser Line - LPG

Bujías con electrodo central de iridio y electrodo de masa con platino desarrollada especialmente para motores a gas.
Ventajas:
La mejor ignición y máxima durabilidad en motores a gas. Cobertura del 95% en tan solo 8 referencias.



Bujías de 3 electrodos

La chispa salta entre los tres electrodos alternándose cada vez.
Ventajas:
El desgaste se distribuye, con lo que se prolonga su duración.



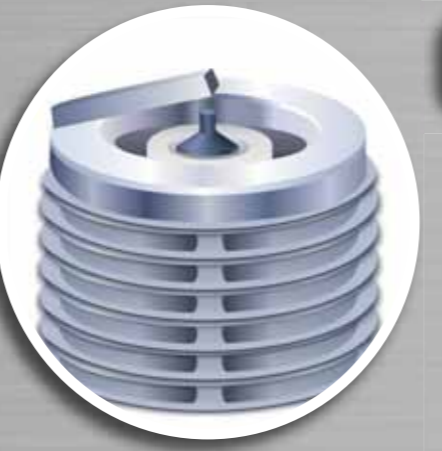
Láser Iridium / Platinum

Electrodo central y de masa con metal precioso y soldado con láser.
Ventajas:
Incrementa el rendimiento y reduce emisiones. Gran durabilidad y mejor consumo.



Bujías de 4 electrodos

La chispa salta entre los cuatro electrodos alternándose cada vez.
Ventajas:
El desgaste se distribuye, con lo que se prolonga su duración.



Bujías de competición

Bujías de alto rendimiento para motores preparados.
Ventajas:
Máximas prestaciones bajo las extremas condiciones de competición.



Bujías híbridas

Tiene un electrodo de masa "normal" y dos electrodos de masa laterales más pequeños.
Ventajas:
La tecnología de descarga semisuperficial garantiza un arranque en frío óptimo con carbonilla.



Platinum VX / Iridium IX

Electrodo central muy fino fabricado con platino o iridio.
Ventajas:
Mejora las prestaciones facilitando el arranque y la aceleración y reduce el consumo.



RESIDUOS DE IMPUREZAS

Perdidas de aceite a través de los aros del pistón o retenes de válvula en mal estado o mala calidad de la gasolina, lo que genera residuos que se solidifican en la punta de la bujía.



DEPÓSITOS DE CARBÓN

1. Circulación a baja velocidad durante largos periodos.
2. Mezcla aire/combustible demasiado rica.
3. Sistema de encendido defectuoso.
4. Distribuidor atrasado.
5. Bujía demasiado fría.



DEPÓSITOS DE ACEITE

1. Aros del pistón con fugas, cilindro gastado/dañado o retenes de válvula en mal estado.
2. En motores de 2 tiempos, la proporción de aceite combustible está muy alta.



RECALENTAMIENTO (A)

1. El octanaje usado es muy bajo.
2. El tiempo de encendido está excesivamente adelantado.
3. El sistema de refrigeración no funciona correctamente.
4. Mezcla aire/combustible pobre.
5. Apriete insuficiente de la bujía.
6. Bujía demasiado caliente.



RECALENTAMIENTO (B)

1. El octanaje usado es muy bajo.
2. El tiempo de encendido está excesivamente adelantado.
3. El sistema de refrigeración no funciona correctamente.
4. Mezcla aire/combustible pobre.
5. Apriete insuficiente de la bujía.
6. Bujía demasiado caliente.



AISLADOR ROTO

La rotura suele estar causada por un choque térmico (subida o descenso brusco de temperatura). Si la porcelana se desprende de la bujía, puede dañar cilindros, válvulas y pistones. El uso de herramientas inadecuadas para el ajuste entre los electrodos, puede ocasionar también la quiebra del aislador.



PREIGNICIÓN

Circulación prolongada a alta velocidad. El tiempo de encendido está excesivamente adelantado. El sistema de refrigeración no funciona correctamente. Hay focos de recalentamiento en la cámara de combustión. Bujía demasiado caliente.



ÓXIDO

La oxidación y la corrosión pueden aparecer por varias causas: uso de combustibles de mala calidad, ambientes húmedos, vehículos sin uso durante largos periodos de tiempo...



DESGASTE ANORMAL

Suele deberse a la corrosión, oxidación o reacción con el plomo existente en algunas gasolinas.



CONDICIONES NORMALES

La bujía funciona correctamente. El motor presenta un rendimiento satisfactorio y el consumo de combustible es normal.

NGK SPARK PLUG EUROPE GMBH

C/Frederic Mompou nº5, 2ª3ª, Sant Just Desvern, 08960, Barcelona
Tel. pedidos: 93.480.23.45, Fax: 93.499.02.31, Email: pedidos@ngk.es

Montado como equipo original en:

ALFA ROMEO · AMG · ASTON MARTIN · AUDI · BENTLEY · BMW · BUGATTI · CHRYSLER · CITROËN · DAEWOO · DAIHATSU · FERRARI · FIAT · FORD · GENERAL MOTORS · HONDA · HYUNDAI · ISUZU · JAGUAR · KIA · LANCIA · LAMBORGHINI · LAND ROVER · LEXUS · LOTUS · MASERATI · MAZDA · MERCEDES · MITSUBISHI · NISSAN · OPEL · PEUGEOT · PORSCHE · RENAULT · ROLLS ROYCE · SAAB · SEAT · SKODA · SMART · SUBARU · SUZUKI · TOYOTA · VOLKSWAGEN · VOLVO